

ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ:

После отсоединения отрицательной клеммы (–) аккумуляторной батареи необходимо выполнить инициализацию следующих систем:

Наименование системы	См. шаг №
Сдвижной люк крыши с электроприводом	1

1. НАСТРОЙКА ЭЛЕКТРОПРИВОДА СДВИЖНОГО ЛЮКА КРЫШИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Настройка электропривода сдвижного люка крыши (регулировка положения импульсного датчика) выполняется в следующих случаях: 1) после отключения аккумуляторной батареи; 2) после подключения/отключения разъема электропривода; 3) после замены или снятия/установки сдвижного люка. Если настройка привода не будет выполнена, функция **AUTO** не будет работать.

- (а) Если функция **AUTO** неработоспособна, необходимо выполнить настройку электропривода сдвижного люка крыши в следующем порядке:
- (1) Нажать выключатель сдвижного люка крыши в направлении **TILT UP** и удерживать до остановки электродвигателя привода.
Отпустить выключатель и выждать не менее 10 секунд.
 - (2) Нажать выключатель сдвижного люка крыши в направлении **TILT UP** и удерживать в течение 10 секунд до тех пор, пока стекло люка не займет полностью открытое и поднятое положение.
 - (3) Отпустить выключатель, снова нажать и удерживать в течение 5 секунд до завершения показанного ниже цикла:
Полное закрытие → полное открытие → полное закрытие

УКАЗАНИЕ:

Если сдвижной люк крыши закрывается не полностью или перекашивается, выполнить следующее: Нажать и удерживать выключатель **CLOSE**. После того как сдвижной люк крыши остановится или начнет двигаться в обратном направлении, продолжать удерживать выключатель **CLOSE**. Данная операция завершает настройку и инициализацию привода.

2. ПРОВЕРКА РАБОТЫ СДВИЖНОГО ЛЮКА КРЫШИ (см. стр. 74-5)

УКАЗАНИЕ:

- Если функция травмобезопасности не работает, повторить настройку электропривода.
- Если функция **AUTO** и функция травмобезопасности неработоспособны после повторной настройки привода, заменить электропривод сдвижного люка крыши (ЭБУ сдвижного люка крыши).